

SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLSYSTEM

V-108

VOLVO E.F.I.,

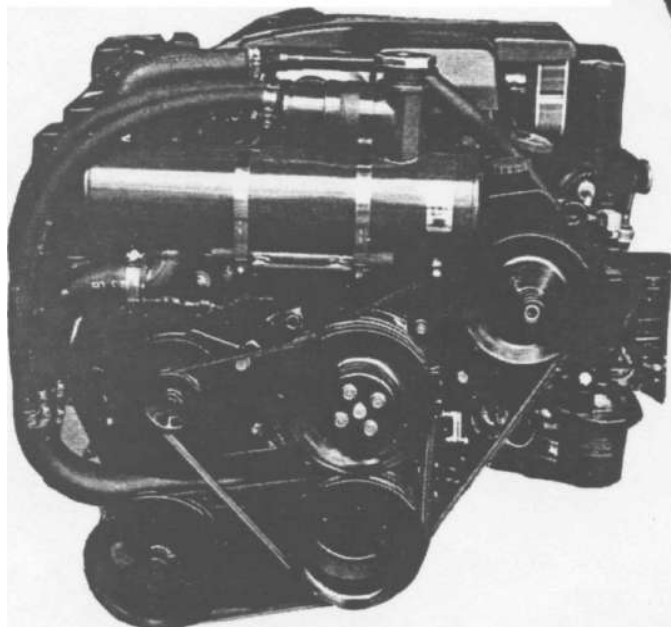
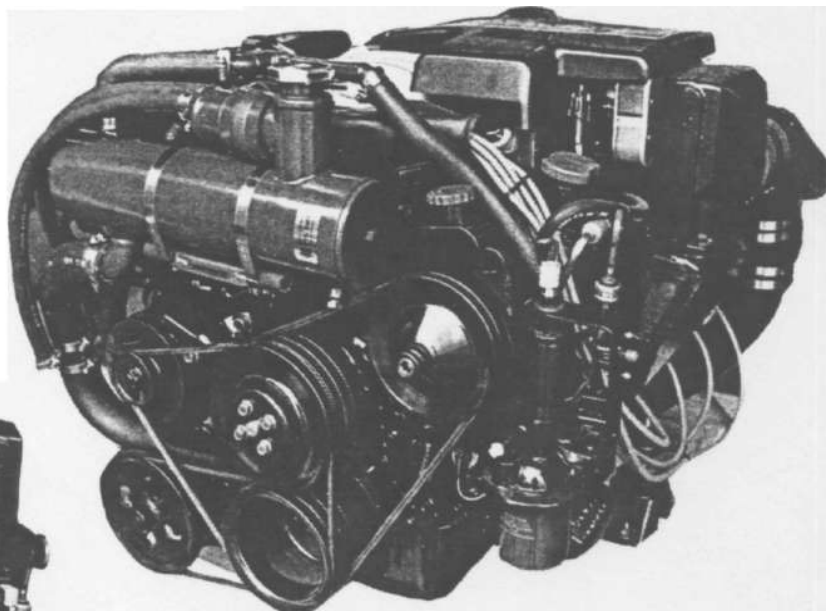
(5.0 / 5.8 Liter)

Ford Block

Kyler ENDAST motorblocket

INGET EXTRA BEHÖVS

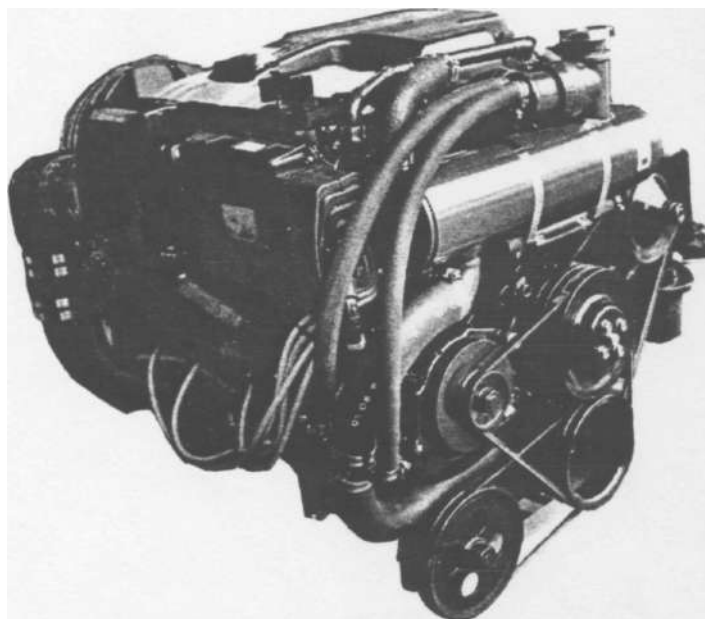
- Konstruerad för installation i motorutrymmen med små toleranser.
- **SNABB INSTALLATION**
Denna byggsats kan enkelt installeras med hjälp av några få vanliga handverktyg.
- **ALLT MONTERAS PÅ MOTORN**
Denna San Juan-kylare monteras direkt på motorn, inclusive kylare, monteringsbeslag, etc. Ingenting i "Kölsvinet".



SPECIELLA EGENSKAPER

HOS SAN JUAN KYLSYSTEM

- Längre motorlivslängd.
- Ingen korrosion eller skadliga saltavlagringar.
- Jämnare arbetstemperatur garanterar bättre bränsleekonomi och minskar skadliga avlagringar.
- Korrosions- och frostskyddsmedel kan användas för att ge gott året-runt-skydd.
- Utrustad med zinkanod av standardtyp som skydd mot elektrolytisk påverkan.
- Garanti för utförande och material



INSTRUKTIONER FÖR INSTALLATION AV SAN JUAN FÄRSKVATTENKYLNING PÅ
VOLVO 5.0/5.8 F.I.

P/N# V108

1. Ta bort alla slangar från termostathuset, (längst fram, mitt ovanpå motorn). Lämna slangarnas andra ände på sina platser.
2. Ta bort och kasta termostathuset. Två bultar med 9/16 skallar rakt ner - Lämna det gjutna vattenutloppet monterat framtill på motorn.
3. Ta det nya vattenutloppet från satsen och även värmeväxlarens monteringsbeslag, två 3/8" X 1-1/4" bultar och de två packningarna.
4. Rengör motorns packningsyta noggrant. Placera en packning på motorns utlopp, och därefter värmeväxlarens monteringsbeslag med fästplattan över packningen, den andra packningen ovanpå monteringsbeslaget och vattenutloppet med slangfäste överst. För ner de två bultarna ner genom packningar och monteringsplatta. Dra bultarna jämnt och fast.
OBS: Det nya T-stycket sitter på värmeväxlaren.
5. Placera värmeväxlaren på monteringsbeslaget och se till att dess ände inte kommer åt servopumpens kilrem. Värmeväxlarens ände med påfyllningslocket skall riktas mot servostyrningens pump, och ha locket rakt uppåt.
Säkra värmeväxlaren med två slangklämmor #68. Skruvarna under monteringsplattan.
6. Slangar: Använd kort 90° X 1-1/2" ID slang för att ansluta mellan vattenutloppet på motorn och inloppet på värmeväxlarens sida. Klamra med två slangklämmor #24.
Installera de två 5/8" X 21" slangarna på de två slangfästena på värmeväxlarens påfyllningsrör.
 - a. Anslut den stora originalslangen på den stora (1-1/2" dia) kröken under värmeväxlarens högra ände.
Dra de två 5/8" slangarna över högra delen av värmeväxlaren och ner längs den stora originalslangen som du just installerat. Ta nu 1-1/2" kopplingen som har två 5/8" krökar på sig och anslut 5/8" slang på den. Placera kopplingen längs sedan av den stora originalslangen och kapp därefter den stora slangen så att kopplingen kan föras in i den. Detta är förbikopplingen - BY PASS system. (Om en värmare skall anslutas ta bort en av dessa 5/8" slangar och koppla värmarens slangar till dessa 5/8" fästen). Klamra.
7. Ta T-stycket från satsen och 1"-90° slangen. Koppla det korta benet av 1"-90° slangen på 1" fästet på övre högra delen av värmeväxlaren. Placera den andra änden på T-stycket och rikta det så att den vinklade änden kommer åt högra sedan på motorn med kröken på T-stycket pekande neråt. Observera att under T-stycket finns ett 1/2" slangfäste som pekar neråt. Koppla 1/2" originalslangen, som togs bort från originaltermostathuset, från detta 1/2" fäste på T-stycket och vidare till inloppet på motorns vattenpump.
De två originalslangarna som kommer från den nedre, undre änden av vardera avgasgrenröret kopplas till T-styckets motsvarande ändar. Klamra.
Nu är det dags att finna en lämplig plats för installation av plasttanken så att den är väl synlig och enkel att serva. Anslut dess inloppsslang till det lilla fästet under påfyllningslocket på värmeväxlaren.
KONTROLLERA NOGA att all slangklämmor sitter rätt och är dragna ordentligt.
8. Stäng alla avtappningskranar och sätt tillbaka alla pluggar.
LÄS OCH FÖLJ ANVISNINGARNA PÅ SIDAN 1a "START UP".
Kylsystemet rymmer ca 9,5 liter.

OBS: VAR NOGA MED att tömma avgasgrenrören och alla de delar av systemet som inte skyddas av frostvätska. (Se vidare motorns handbok).

Termostaten för denna enhet skall installeras i det 2" rör som finns alldeles under påfyllningslocket. INSTALLERA INTE termostaten på blocket.