

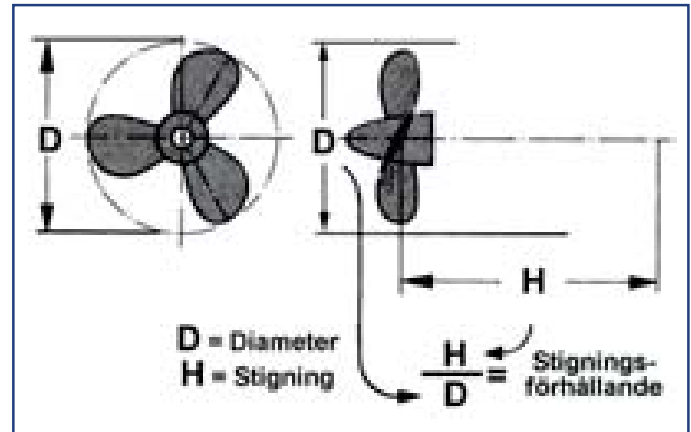
HUR VÄLJER JAG RÄTT PROPELLER?

Måtten som uppges är diameter x stigning (i tum).

D är diametern på en tänkt cirkel, utskrivna av propellerbladens yttersta punkter.

Att tänka på vid val av propeller är till exempel att en propeller med för låg stigning tillåter motorn att övervarva medan en propeller med för hög stigning gör att motorn inte orkar varva upp till optimalt varvtal. Med försämrade gång och bränsleförbrukning som resultat.

Gå **NER** i stigning för att **öka** varvtalet.
 Gå **UPP** i stigning för att **minska** varvtalet.



Slip

Uttrycket "**slip**" är skillnaden mellan teoretiskt och faktisk förflyttning.

Slip är vägförlusten och anges i procent av teoretisk verkningsgrad. Beroende av båttyp varierar slipen mellan 10-25%.



En **3-bladig** propeller ger oftast bättre toppfart än en 4-bladig propeller.

En **4-bladig** propeller ger ofta en bättre acceleration och håller båten i plan vid längre gasavdrag, och kan på grund av bättre grepp och acceleration vara fördelaktig vid tex vattenskidåkning. Och undermotoriserade båtar. En 4-bladig 17 tum varvar ca 2-300 rpm mindre än en 17 tum 3-bladig av samma material och applikation.

Aluminiumpropeller är det vanligaste alternativet då den kostar mindre än en stålpropeller och är mer allround.

En rostfri stålpropeller har ofta mer specifika egenskaper och är det man ska välja om man vill optimera gångegenskap eller toppfart.