



## TRIMPLAN

# INSTALLATIONSANVISNINGAR

LÄS INSTRUKTIONERNA I SIN HELHET INNAN DU PÅBÖRJAR INSTALLATIONEN.

Anm: Dessa instruktioner gäller för Bennetts standardtrimplan. Kontakta din återförsäljare eller MME AB om du behöver instruktioner till sport- eller tävlingstrimplan.

Lista över verktyg och material	
Nyckel på 1/2 och 9/16 tum	Gängtejp (teflon)
Elektrisk bormaskin	Marin epoxi
Stållinjal på ca en meter	Liten tratt
Marint tätningsmedel	Krympslang
Polygrip	Borr på 2,4, 2,8, 3,6, 4,8, 4,0 och 12,7 mm
Måttband	Hydraulolja
Maskeringstejp	Stjärnskruvmejsel, phillips nr 1, 2 och 3
Avbitare	Hålsåg på 30 mm (för vippbrytare eller racingkontroll)
Avisoleringstång	Hålsåg på 35 mm (för spakstyrning)

Fig. 1

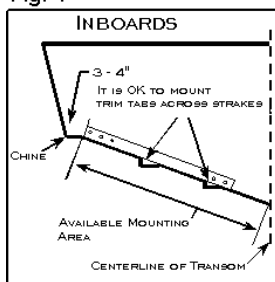
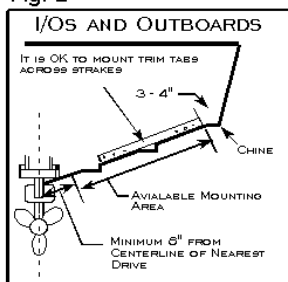


Fig. 2



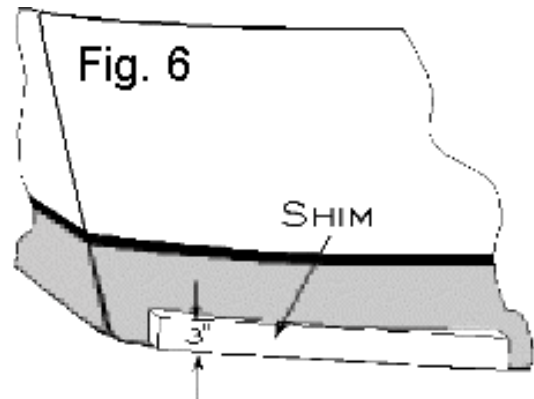
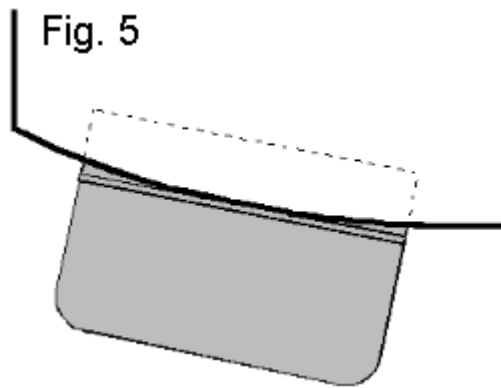
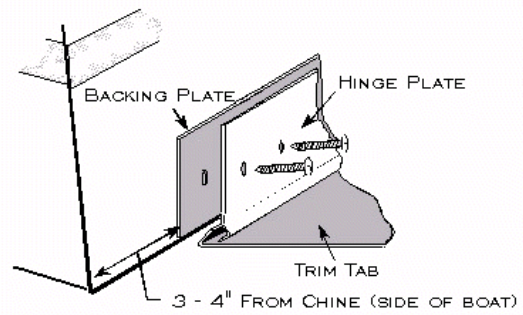
**Steg 1** – Håll trimplanen mot akterspegeln och kontrollera att hydraulkolvarnas övre fästen inte hamnar mitt för något hinder på insidan. Om så är fallet flyttar du trimplanen något åt skrovsidan till. Ju längre ut mot skrovsidan trimplanen monteras, desto större blir sidokontrollen. Placera trimplanen med ytterkanten 7,5 till 10 cm från slaget. På båt med utombordsmotor eller inu-drev skall avståndet mellan drevets centerlinje och trimplanets närmaste kant

vara minst 20 cm. På båt med inombordsmotor kan trimplanen placeras var som helst längs akterspegeln. Se figurerna 1 och 2.

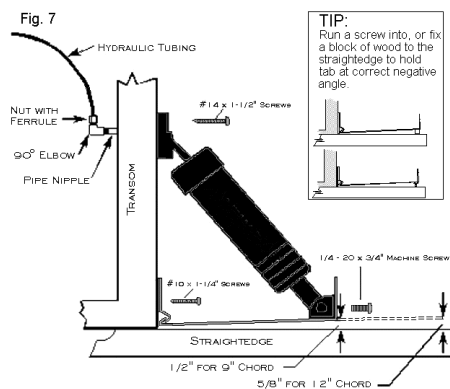
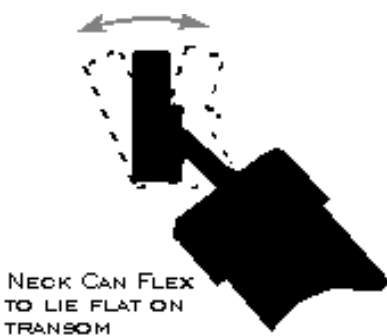
Anm: Om insidan av akterspegeln inte är åtkomlig pga bränsletank, flytmateriel eller annat som är i vägen kotaktar du lämpligen din återförsäljare eller MME AB.

**Steg 2** – Skruva fast monteringsplattorna och trimplanen med rostfria stålskruvar (10 x 11/4) längs akterspegelns nedre kant. Se figur 3. Märk upp skruvhålen med bakstycket som mall. Borra styrhål med borrhåll på 3,6 till 4 mm. Montera plattorna och trimplanen. Doppa skruvarna i marin epoxi innan de dras i. Skjut in trimplanen mellan bakstycket och gångjärnsplattan innan skruvarna dras fullt. Dra åt skruvarna så att monteringsplattorna och trimplanen sitter ordentligt. På aluminiumskrov bör man använda maskinskruvar med mutter på insidan (ingår ej) i stället för de medlevererade, självgående rostfria stålskruvarna. Om trimplanen skall monteras på en akterspegel som inte är plan måste man använda mellanlägg av lämpligt material, så att man får en plan yta att montera trimplanen på. Se figur 6. Om trimplanen är avsedda för montering på botten, skall monteringsplattan monteras mot båtens botten, med gångjärnsdelen liggande an mot akterspegeln och lika mycket utrymme på bägge sidor av gångjärnsdelen, på det sätt som visas i figur 5.

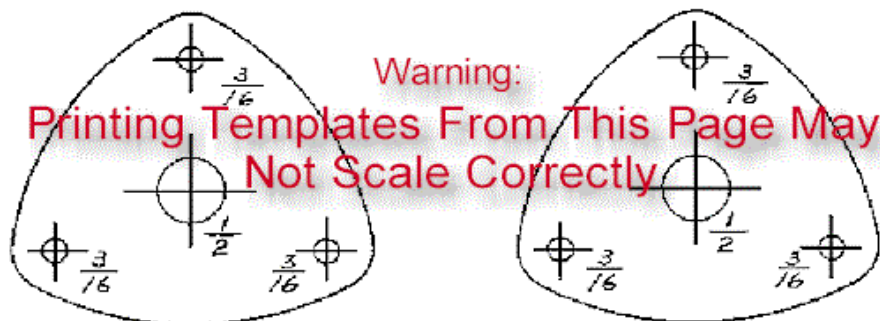
Fig. 3



**Steg 3** – Montera kolvens nedre led på respektive trimplan, med medföljande maskinskrub med stjärna (1/4-20 x 3/4"). Bestäm den aktra trimplanskantens negativa vinkel med hjälp av en ställinjal. Trimplan på 22,5 cm skall ha en negativ vinkel på 12 mm och trimplan på 30 cm en vinkel på 5/8". Se figur 7.



**Steg 4** – Ställ in trimplanen med negativ vinkel och placera kolvarnas övre fästen mot akterspegeln. Skjut in mallarna mellan de övre fästena och akterspegeln, passa in mallarna och tejpa fast dem på akterspegeln. De övre fästena måste inte ligga plant an mot akterspegeln, eftersom leden mot det övre fästet har mycket större rörlighet än vad som behövs. Ställinjalen kan nu tas bort. Borra hålen noggrant enligt mallarna. Borra först ett mindre styrhål, så blir det lättare att hitta den exakta mittpunkten.



Contact Bennett Marine If You Require Replacement Templates

---

**Steg 5** – Installera rörnippelarna (torra) i kolvarnas övre fästen. Använd inte gängtejp. **Dra i nippelarna försiktigt, så att gängen inte skär. Överdra inte (dra in nippeln fingerlätt och sedan ytterligare två hela varv med en polygriptång. DRA ALDRIG MER ÄN SÅ.** Stryk vattenbeständig tätningssmassa på ytan runt nippel och skruvhål. Tryck in rörnippelarna genom akterspegeln och dra fast de övre kolvfästena mot akterspegeln med skruvar i storlek 14 x 11/2". **Anm: Täck nippeländarna med maskeringstejp för att hindra smuts och partiklar från att tränga in i systemet. Glöm inte att ta bort maskeringstejpen innan du gör anslutningarna inne i båten.**

---

**Steg 6** - Installera hydraulpumpen i lämpligt, torrt utrymme i båten. **Viktigt! Hydraulpumpen skall monteras på en plats där den inte riskerar att dränkas.** Tänk på att det måste finnas så mycket fritt utrymme upptill att pumpen kan tryckas ner i sitt fäste, dvs ca 7,5 cm. Märk ut de övre hålen, 116 mm från varandra, i fästet och borra styrhål med borrar på 4 mm, för monteringskruvar med beteckningen 10 x 1". Borra sedan styrhål med borrar på 4 mm för de undre skruvarna och montera fästet. Skjut ner pumpen på plats i fästet.

---

**Steg 7** - Lägg gängtejp på alla utvändiga gängor på rörnippel innanför akterspegeln och dra fast rätvinkliga mässingkopplingar (knän) på nippelarna. **Håll fast rörnippelarna med polygriptång när du drar fast kopplingarna, för att undvika att skada gängorna.**

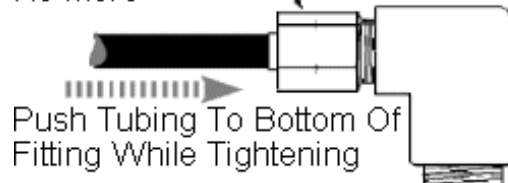
---

**Steg 8** - Dra fram hydraulrören från kolvarna till pumpen och anpassa längden. Anm: Gör rören på babord och styrbord sida så nära lika långa som möjligt.

---

**Steg 9** - Tryck in rören genom mutter och klämring vid de rätvinkliga krökarna. Tryck in röret till botten i kopplingen. Håll röret intryckt mot botten i kopplingen och dra muttern fingerlätt. Dra sedan ett helt varv med halvtumsnyckel. . . **inte mer!** Se figur 8.

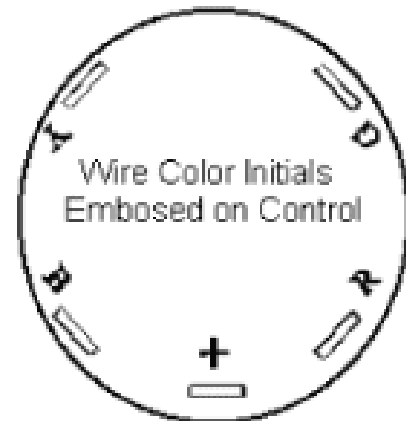
**Fig. 8**  
Tighten Nut With 1/2" Wrench  
One Full Turn Past Finger Tight  
No More



**Steg 10** - Klamma hydraulrören längs skrov och skott med rörklammor av plast, hela vägen fram till pumpen. Mässingkopplingen till vänster på pumpens front, om du har pumpfronten framför dig, skall anslutas till röret från babordskolven och den till höger till röret från styrbordskolven. Kopplingarna är märkta med P för babord och S för styrbord. Trä på mutter och klämring på röret och tryck in det till botten i respektive anslutning i pumpfronten. Håll röret intryckt så långt det går i kopplingen och dra muttern fingerlätt. Dra sedan ett helt varv med halvtumsnyckel...**inte mer!** Använd fabriksstillverkade vinkelkopplingar för att undvika att rören plattas till i krökar och böjar.

**Steg 11** - Anslut pumpens jordledare till lämplig jordpunkt.

**Steg 12** - Om du skall installera en spakstyrning tar du upp ett hål på 35 mm på önskad monteringsplats. Den orangefärgade ledaren är säkrad med 20 ampere och skall dras till en 12-voltskälla. Koppla in kablaget till kopplingsdosan på pumpen. Dra kablaget från pumpen till styrplatsen och upp genom hålet. Kapa kablaget till önskad längd. Avisolera och kläm fast de medlevererade kabelskorna på samtliga ledare. Identifiera flatstiften på spakenhetens undersida. Se figur 9. Flatstiften identifieras med första bokstaven i det engelska ordet för färgen på respektive kabel, ex: Y blir alltså gul (yellow). Tryck på kabelskon, som sitter i änden på respektive ledare, på respektive flatstift. Tryck ner styrspaken i hålet, med texten BOW DOWN förut. Märk upp skruvhålen, borra styrhål på 3 mm och dra i skruvarna.



**Steg 13** - Ta bort påfyllningspluggen i vänster hörn på systemtanken. Fyll på med s k **ATF-olja** dvs hydraulolja för automatisk växellåda, till övre linjen (Full). Tips! Ett enkelt sätt att fylla systemtanken är att lossa vinkelkopplingen på den ena hydraulslangen och stoppa ner den i en dunk med ATF-olja. Tryck sedan styrspaken mot texten Bow Up tills systemtanken är full. Återmontera slangen.

**Steg 14** - Tryck styrspaken till läget Bow Down och håll den där under 15 sekunder och därefter i läget Bow Up under ytterligare 15-20 sekunder. Upprepa denna procedur tre gånger. All luft i systemet försvinner under denna process. Ingen särskild avluftning krävs.

**Steg 15** - Kör ner bägge trimplanen så långt det går och kontrollera samtliga hydraulkopplingar avseende läckage. Kör upp trimplanen till sitt övre läge och kontrollera vätskenivån i systemtanken. Fyll vid behov på mer olja.

---

**VIKTIGT OM BÅTAR I SALTVATTEN:** En zinkanod måste sättas fast på bägge trimplanen, för att skydda mot elektrolytisk korrosion. Om trimplanen är fabriksmonterade av tillverkaren kan trimplanen eventuellt i stället vara behandlade med ett särskilt färgsystem som ger samma skydd.

Trimplanen kan målas med bottenfärg för att förhindra påväxt av t ex tulpaner och alger. Följ färgtillverkarens rekommendationer vad gäller grund- och toppmålning av rostfritt stål 304. Anm: Måla inte under zinkanoderna, eftersom du i annat fall inte får maximal elektrisk kontakt mellan anoderna och trimplanen.

**FÖRVARA DESSA INSTRUKTIONER OCH HANDBOKEN PÅ SAMMA PLATS DÄR DU FÖRVARAR ALL ANNAN DOKUMENTATION OM BÅTEN OCH DESS UTRUSTNING.**

---

## **HANSEN MARINE**

Box 8004  
163 08 Spånga

Telefon: 08-474 50 01  
E-post: [info@hansenmarine.se](mailto:info@hansenmarine.se)